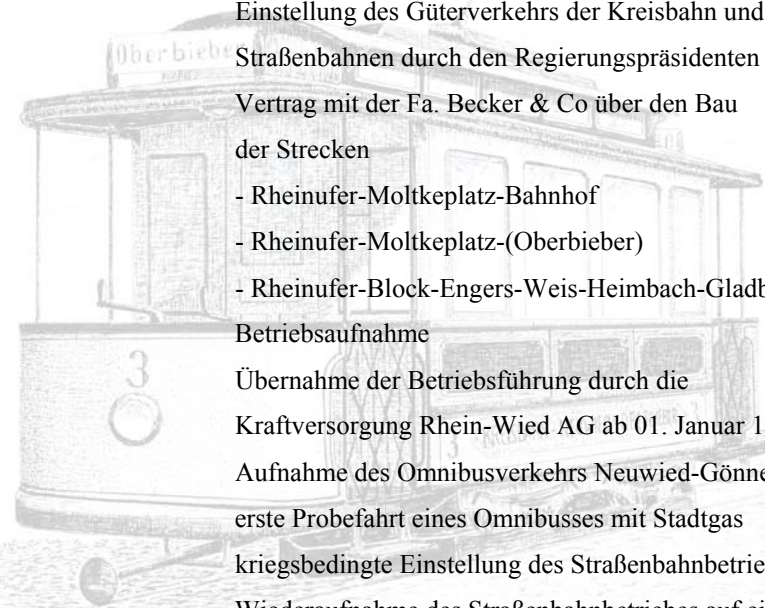




Neuwieder Verkehrsgeschichte

ÖPNV in Neuwied -Zeittafel-



23. Februar 1901	Genehmigungsurkunde zum Bau und Betrieb der Kleinbahn Neuwied-Oberbieber
29. Juli 1901	Offizielle Betriebsaufnahme
Oktober 1906	Aufnahme eines Omnibusverkehrs zwischen Neuwied und Gladbach (Einstellung Februar 1908)
März 1908	Einstellung des Güterverkehrs der Kreisbahn und Zuteilung zu den Straßenbahnen durch den Regierungspräsidenten
24. März 1909	Vertrag mit der Fa. Becker & Co über den Bau der Strecken - Rheinufer-Moltkeplatz-Bahnhof - Rheinufer-Moltkeplatz-(Oberbieber) - Rheinufer-Block-Engers-Weis-Heimbach-Gladbach
04. Dezember 1909	Betriebsaufnahme
29. Januar 1925	Übernahme der Betriebsführung durch die Kraftversorgung Rhein-Wied AG ab 01. Januar 1924
04. Dezember 1928	Aufnahme des Omnibusverkehrs Neuwied-Gönnersdorf
04. Oktober 1943	erste Probefahrt eines Omnibusses mit Stadtgas
26. Dezember 1944	kriegsbedingte Einstellung des Straßenbahnbetriebes
15. Oktober 1945	Wiederaufnahme des Straßenbahnbetriebes auf einer Teilstrecke nach Engers
01. Oktober 1949	Aufnahme des Obus-Betriebes auf der Teilstrecke Gladbach-Engers
31. Oktober 1950	letzte Straßenbahnfahrt
01. Mai 1951	Obusbetrieb auf den Linien Gladbach-Neuwied, Neuwied-Oberbieber
01. August 1962	Beginn der Umstellung vom Obusbetrieb auf Einmann-Omnibusbetrieb
Juli 1975	Beginn des Betriebes mit Gelenkominibussen
01. Juli 1981	Übernahme der Verkehrsbetriebe durch die SWN
22. November 1993	Einsatz des ersten Niederflrbusse
April 2002	Kooperation mit den MVB